



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 11/40-3
Датум: 11 APR 2018

РТЦ „Лука Легет“ А.Д.

Јарачки пут 10
22000 Сремска Митровица

Веза: Захтев бр. 445 од 19.03.2018.год., заведен под бројем 11/40 дана 20.03.2018.год.

Предмет: Мишљење у поступку издавања водних услова за багероване речног наноса из корита реке Саве, од km 175+000 до km 176+500

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве решавајући по захтеву предузећа РТЦ „Лука Легет“ А.Д. из Сремске Митровице, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за багероване речног наноса из корита реке Саве, од km 175+000 до km 176+500, издаје следеће претпројектне услове за израду техничке документације:

- Максимална дубина багерованја је 4,5m испод ниског пловидбеног нивоа који на km 176+500 износи 73,08 mm;
- Положај експлоатационог поља одређен је координатама тачака:
A(6606769, 4973883), B(6606765, 4973871),
C(6605372, 4974406), D(6605401, 4974441);
- Максимални нагиб косина кинете је 1:3;
- Водити рачуна да се багерованјем не ствара двогубо корито;
- Максимална ширина кинете износи 100 m.

Важне напомене (у складу са условима из „Правилника о утврђивању Плана вађења речних наноса за период од августа 2017. до августа 2019.године“ , "Службени гласник РС", број 82 од 8. септембра 2017. године):

1. Тражено експлоатационо поље у потпуној ширини улази у зону забране експлоатације од речне станице на km 176+500 до km 176+400, па експлоатационо поље треба скратити за тих 100 метара. Дакле, експлоатационо поље неће бити од km 175+000 до km 176+500 већ од km 175+000 до km 176+400.
2. Правилником забрањује се вађење речних наноса у појасу ширине 80 m од уређене или неуређене обале међународног пута реке Саве. Применом овог принципа тражено експлоатационо поље било би изразито сужено, чак би и делови пројектованог пловног пута били изузети од багерованја. То је због тога што је ширина токе реке Саве на локацији траженог експлоатационог поља око 180 до 200 метара и на тај начин остаје мала ширина доступна за багерованје. Уколико се сагледа важност одржавања пловности и категорисаних дубина пловног пута, пожељно је вршити багерованје у самом пројектованом пловном путу и не треба се неселективно придржавати горе

поменутог принципа. Међутим, да би се заштитиле изграђене хидротехничке грађевине, задржава се принцип по коме се багероване забрањује на 50 метара од водних објеката у кориту реке.

Техничка документација треба да садржи следећа поглавља:

- а) Општи део (регистрација пројектне организације и организације која врши снимање за геодетске подлоге, лиценцу пројектанта и лица које врши техничку и рачунску контролу, лиценце Републичког геодетског завода за извођење радова и овлашћеног лица које потписује подлоге за ситуационе планове);
- б) Пројектни задатак сачињен на бази претпројектних услова Дирекције за водне путеве и Водних услова ЈВП „Србијаводе“;
- в) Технички извештај са елементима:
 - опис стања експлоатационог поља,
 - сврха багероване и место одлагања материјала,
 - планирано временско извршење радова;
- г) Предмер радова у облику табеле у којој ће бити приказана количина материјала за багероване са приказом процентуалног повећања попречног профила до кога долази после експлоатације;
- д) Опрема за батиметријско мерење мора да испуњава одређене услове тачности, који се потврђују атестом или декларацијом, и то:
 - мерење позиције треба да буде са мерном несигурности од 25 cm;
 - мерење дубина треба да буде са мерном несигурности од 5 cm.
- ђ) Геодетски извештај треба да садржи елаборат мерења и графичке прилоге;
- е) Прилози:
 - ситуација размере $P=1:2500$ или крупнија, са јасно уцртаном кинетом и означеним временом и начином снимања терена (међусобни размак попречних профила не треба да буде већи од 50m) које је извршено од стране организације која је овлашћена за ту врсту послова. Снимци не могу бити старији од 6 месеци;
 - скица профила са координатама крајњих тачака попречних профила;
 - подужни профил по осовини кинете;
 - попречни профили са уцртаном кинетом за багероване, уцртаним радним нивоом, ниским пловидбеним нивоом (ЕН), котом дна кинете, одстојањима од крајње тачке профила и легендом.

Урађену техничку документацију треба доставити Дирекцији за водне путеве ради исходавања мишљења на техничку документацију и услова под којима се могу извршити предвиђени радови.

Такса за захтев у износу од 310,00 динара (према Тарифном броју 1) и такса за мишљење, у износу од 11.420,00 динара (према Тарифном броју 157а), наплаћене су на основу члана 2.став 4) Закона о републичким административним таксама („Службени гласник Републике Србије“ број 43/2003, 51/2003, 61/2005, 101/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011, 55/2012, 93/2012, 47/2013, 65/2013, 57/2014, 45/2015, 83/2015, 112/2015, 50/2016 и 61/2017, 113/17) и члана 55. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама („Службени гласник “ Републике Србије број 113/17 од 17.12.2017.године).



Доставити:

- Именованом - ЈВП „Србијаводе“, Нови Београд - Архиви

Група 2